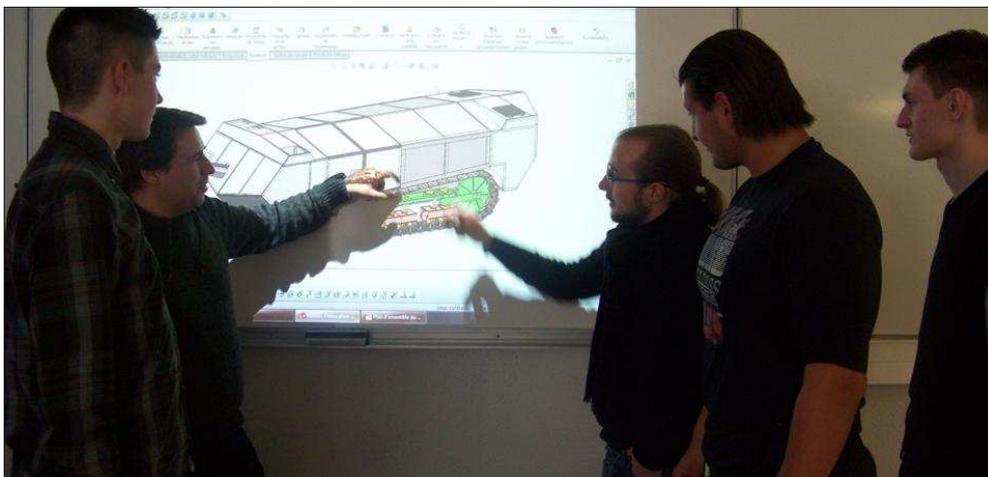


SAINT-CHAMOND ENSEIGNEMENT

Une réplique du char Saint-Chamond à taille réelle



■ Discussion sur l'épaisseur d'une plaque entre M. Mondon au fond à gauche, Joris, Valentin, Adam et Nathan en 1^{re} année de BTS. « Il faut tenir compte de la résistance des matériaux ! » Toute la conception est faite par ordinateur. Photo Françoise SUTOUR

Lycéens en bac pro et étudiants en BTS du lycée Claude-Lebois ont engagé la construction d'une réplique à l'échelle 1 du char Saint-Chamond fabriqué en 1917.

« Quand les gens du Cerpi (centre d'études et de recherches sur le patrimoine industriel) m'ont fait part de leur souhait de la construction, par nos élèves, d'une maquette du char Saint-Chamond à l'échelle 1, j'en ai pas répondu immédiatement. Un char ! La demande n'était pas banale. Le projet ne pouvait s'envisager sur une seule année scolaire et je me demandais ce que ce projet pouvait apporter à nos lycéens », se souvient Moncef M'Haouech, le proviseur du lycée Claude-Lebois. Très vite, la transversalité des compétences à mettre en oeuvre est apparue. Restait à convain-

cre les enseignants. « Et ce n'était pas gagné ! » Ce que confirme M. Mondon, l'un des enseignants impliqués dans l'aventure qui se déroulera sur deux ans : la conception cette année, la construction l'année prochaine. « Quand j'ai vu le projet, j'ai dit "la tôle, on sait faire". Mais le reste, on ne sait pas. Aujourd'hui j'affirme que c'est un projet exceptionnel », avoue-t-il.

Le char rejoindra Novaciéries

Point de vue partagé par les élèves. « Ce fut une surprise agréable. On travaille sur tous les domaines. On fait plein de formes. C'est très intéressant », explique Joris en 1^{re} année BTS CRCI (Conception et réalisation en chaudronnerie industrielle). « C'est enthousiasmant. Il y a l'aspect historique. On va construire un char qui a vraiment existé. On travaille pour la ville et pour une association », renché-

rit Adam. Et Nathan concède : « On ne pensait pas que ce serait aussi complexe. Pour pouvoir le sortir d'ici, on est obligé de travailler par caisson, la coordination entre les équipes doit être parfaite. »

De la 2^{de} au BTS, en chaudronnerie ou en usinage, une grande partie du lycée pro est concernée. « Il y a beaucoup de pièces à faire, les rivets, les patins, les porte galets, les roues, les chenilles », énumèrent les BTS qui avouent en riant : « On est obligé de sous-traiter. » Alors, pendant que, à partir des photos prêtées par le Cerpi, les BTS assurent la conception, le dessin, déterminent l'épaisseur des plaques à emboîter et le diamètre des tubes, les Bac pro fabriquent la base du chenillard et les secondes les rivets

En 2017, pour ses 100 ans, le char quittera le lycée pour rejoindre, en principe, le site de Novaciéries.

Françoise Soutour

« Les jeunes vont redécouvrir des savoir-faire qui leur seront utiles »

« Nous sommes obligés de tricher un peu. Dans le vrai char, les caissons étaient rivetés. Pour nous c'est impossible. On ne pourra le sortir qu'en pièces détachées. Il faudra le reconstruire sur place. On cachera les jonctions par de faux rivets », expliquent les étudiants.

Dix élèves travaillent sur le projet à temps complet. Tous les plans doivent être terminés pour le mois de mai afin que les travaux de chaudronnerie puissent démarrer dès la rentrée de septembre, « en espérant que ça s'assemble aussi bien que sur l'ordinateur », sourit M. Mondon.

Du côté du Cerpi, on se réjouit de l'avancée des travaux, de l'enthousiasme des élèves, de la collaboration entre des partenaires divers, entre les lycées Claude-Lebois et La Grand'grange qui assurera la fabrication des pièces en bois. « Les jeunes vont redécouvrir des gestes, des savoir faire qui leur seront utiles par la suite. »

LES DIFFÉRENCES ?

Elles tiennent à l'aménagement intérieur.

■ Le char de 1917

- 8,69 mètres de longueur.
- 22 tonnes, son poids avec l'équipement.
- 8,5 km/h sa vitesse.
- Pourvu d'un canon et 4 mitrailleuses.

■ Le char des lycéens :

- 8 mètres de longueur
- 2 tonnes, son poids. Il ne sera pas équipé militairement mais l'affût de canon est prévu.
- Bien que doté d'un train de chenilles parfaitement identique à l'original, il ne roulera pas, sa taille l'empêchant de sortir du lycée autrement qu'en pièces détachées.

Agence de Saint-Chamond
21 rue Gambetta,
42400 Saint-Chamond

Téléphone

Rédaction : 04.77.22.42.86
Pub : 04.77.91.48.69

Mail

lprstchamond@leprogres.fr
lprpublicite42@leprogres.fr

Web

www.leprogres.fr/loire/
saint-chamond

Facebook

www.facebook.com/
leprogres.gier.pilat

Twitter

https://twitter.com/Gier_Pilat

ALERTE INFO Vous avez une info ?
0 800 07 68 43
Service & appel gratuits
LPRFILROUGE@leprogres.fr